

Consolidated World Sales Estimates (in thousands)		2013 Sept	2013 Q3	2013 YTD Sept.	2014 Sept	2014 Q3	2014 YTD Sept.	Δ 14/13 Sept	Δ 14/13 Q3	Δ 14/13 YTD Sept.
China - South East Asia	Peugeot	24,3	64,0	207,0	35,7	99,2	288,3	47,0%	55,0%	39,3%
	Citroën	23,4	61,7	199,5	29,2	78,4	238,7	24,9%	27,1%	19,6%
	DS	0,2	0,7	1,7	1,3	4,9	15,4	++	++	++
	PSA	47,8	126,4	408,2	66,2	182,6	542,5	38,3%	44,4%	32,9%
Eurasia	Peugeot	3,1	10,3	30,5	1,5	3,7	18,9	-52,9%	-64,0%	-38,0%
	Citroën	2,5	8,1	23,9	1,1	3,2	14,6	-55,6%	-60,1%	-38,9%
	DS	0,1	0,4	1,3	0,1	0,1	0,7	-60,7%	-68,3%	-47,3%
	PSA	5,8	18,9	55,7	2,6	7,1	34,2	-54,3%	-62,4%	-38,6%
Europe	Peugeot	75,0	178,9	638,9	88,8	197,9	719,8	18,4%	10,6%	12,7%
	Citroën	54,9	137,9	470,0	62,3	145,8	529,6	13,4%	5,8%	12,7%
	DS	8,7	22,2	85,6	7,2	18,9	69,0	-17,3%	-14,9%	-19,4%
	PSA	138,7	339,0	1 194,5	158,3	362,6	1 318,5	14,2%	7,0%	10,4%
India - Pacific	Peugeot	1,4	4,1	11,1	1,6	3,9	10,9	15,1%	-5,2%	-2,0%
	Citroën	0,2	0,8	2,3	0,3	0,8	2,6	12,7%	3,4%	11,6%
	DS	0,2	0,7	2,2	0,1	0,3	1,1	-46,2%	-58,8%	-47,2%
	PSA	1,8	5,6	15,5	2,0	5,0	14,6	7,0%	-10,5%	-6,2%
Latin America	Peugeot	16,1	48,5	135,8	10,1	28,9	93,4	-36,9%	-40,4%	-31,2%
	Citroën	9,4	27,5	83,6	6,4	18,3	59,8	-31,5%	-33,3%	-28,5%
	DS	0,2	0,7	3,0	0,1	0,1	1,0	-44,0%	-82,1%	-67,8%
	PSA	25,6	76,6	222,4	16,6	47,4	154,2	-35,0%	-38,2%	-30,7%
Middle East - Africa	Peugeot	8,3	29,0	119,0	9,6	25,4	81,0	15,7%	-12,7%	-32,0%
	Citroën	4,1	14,4	53,0	5,6	13,1	38,2	37,5%	-8,6%	-27,9%
	DS	0,1	0,5	2,0	0,2	0,5	1,5	115,2%	-7,0%	-26,7%
	PSA	12,5	44,0	174,0	15,5	39,0	120,6	23,7%	-11,3%	-30,7%
Total Assembled Vehicles	Peugeot	128,2	334,7	1 142,3	147,4	358,9	1 212,3	14,9%	7,2%	6,1%
	Citroën	94,4	250,4	832,3	104,8	259,8	883,5	11,0%	3,8%	6,2%
	DS	9,6	25,3	95,8	9,0	24,9	88,7	-6,1%	-1,5%	-7,5%
	PSA	232,2	610,4	2 070,5	261,2	643,6	2 184,5	12,5%	5,4%	5,5%

Estimated data

* Assembled vehicles, exc. CKD units

**Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia