

| <b>Consolidated World Sales *</b><br>Estimates (in thousands) |         | Apr-14                         | 2014<br>YTD Apr. | Apr-15 | 2015<br>YTD Apr. | Δ 15/14<br>Apr | Δ 15/14<br>YTD Apr. |
|---|---------|--------------------------------|------------------|--------|------------------|----------------|---------------------|
|   |         | <b>China - South East Asia</b> | Peugeot          | 34,2   | 122,0            | 36,8           | 144,7               |
|   | Citroën | 27,2                           | 107,5            | 27,2   | 101,0            | 0,2%           | -6,1%               |
|   | DS      | 2,2                            | 5,3              | 2,5    | 6,7              | 14,7%          | 27,6%               |
|   | PSA     | 63,5                           | 234,8            | 66,5   | 252,5            | 4,7%           | 7,5%                |
| <b>Eurasia</b>  | Peugeot | 2,3                            | 11,3             | 0,3    | 1,5              | -86,4%         | -86,7%              |
|   | Citroën | 2,0                            | 8,1              | 0,4    | 1,3              | -79,8%         | -83,4%              |
|   | DS      | 0,1                            | 0,4              | 0,0    | 0,0              | -93,5%         | -94,4%              |
|   | PSA     | 4,4                            | 19,8             | 0,7    | 2,9              | -83,6%         | -85,5%              |
| <b>Europe **</b>  | Peugeot | 82,9                           | 322,1            | 88,0   | 333,8            | 6,1%           | 3,6%                |
|   | Citroën | 63,9                           | 243,4            | 58,8   | 233,1            | -8,0%          | -4,2%               |
|   | DS      | 8,6                            | 32,9             | 6,4    | 25,3             | -26,0%         | -23,1%              |
|   | PSA     | 155,4                          | 598,3            | 153,2  | 592,1            | -1,4%          | -1,0%               |
| <b>India - Pacific</b>  | Peugeot | 1,2                            | 4,7              | 1,2    | 6,4              | 2,0%           | 34,6%               |
|   | Citroën | 0,3                            | 1,2              | 0,3    | 1,3              | -14,5%         | 10,3%               |
|   | DS      | 0,1                            | 0,6              | 0,0    | 0,3              | -44,1%         | -42,5%              |
|   | PSA     | 1,6                            | 6,5              | 1,5    | 8,0              | -3,4%          | 23,2%               |
| <b>Latin America</b>  | Peugeot | 11,5                           | 45,7             | 7,8    | 30,2             | -32,0%         | -33,8%              |
|   | Citroën | 7,4                            | 28,2             | 4,1    | 17,3             | -43,9%         | -38,7%              |
|   | DS      | 0,1                            | 0,6              | 0,1    | 0,4              | -17,2%         | -20,7%              |
|   | PSA     | 19,0                           | 74,5             | 12,0   | 48,0             | -36,5%         | -35,6%              |
| <b>Middle East - Africa</b>                                   | Peugeot | 9,2                            | 35,1             | 11,1   | 37,9             | 20,7%          | 7,9%                |
|   | Citroën | 4,3                            | 13,8             | 6,6    | 22,2             | 52,3%          | 60,4%               |
|   | DS      | 0,2                            | 0,6              | 0,1    | 0,5              | -42,6%         | -17,8%              |
|   | PSA     | 13,7                           | 49,5             | 17,8   | 60,5             | 29,9%          | 22,3%               |
| <b>Total Assembled Vehicles</b>                               | Peugeot | 141,2                          | 540,8            | 145,1  | 554,4            | 2,8%           | 2,5%                |
|   | Citroën | 105,1                          | 402,2            | 97,4   | 376,2            | -7,3%          | -6,5%               |
|   | DS      | 11,2                           | 40,3             | 9,1    | 33,3             | -19,0%         | -17,4%              |
|   | PSA     | 257,5                          | 983,3            | 251,7  | 963,9            | -2,3%          | -2,0%               |

**Estimated data**

\* Assembled vehicles, exc. CKD units

\*\*Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia