

<b>Consolidated World Sales *</b>		June-14	2014 YTD June	June-15	2015 YTD June	Δ 15/14 June	Δ 15/14 YTD June
Estimates (in thousands)							
<b>China - South East Asia</b>	Peugeot	32,3	189,1	27,8	207,2	-14,0%	9,5%
	Citroën	26,1	160,3	21,4	149,8	-18,0%	-6,6%
	DS	2,4	10,5	1,8	10,8	-24,6%	2,8%
	<b>PSA</b>	<b>60,9</b>	<b>359,9</b>	<b>51,1</b>	<b>367,7</b>	<b>-16,1%</b>	<b>2,2%</b>
<b>Eurasia</b>	Peugeot	2,0	15,2	1,0	2,8	-53,3%	-81,5%
	Citroën	1,9	11,3	0,6	2,3	-67,0%	-79,7%
	DS	0,1	0,6	0,0	0,0	-81,2%	-92,8%
	<b>PSA</b>	<b>4,0</b>	<b>27,1</b>	<b>1,6</b>	<b>5,2</b>	<b>-60,3%</b>	<b>-81,0%</b>
<b>Europe **</b>	Peugeot	115,4	522,0	131,7	557,2	14,2%	6,7%
	Citroën	75,6	383,8	86,7	385,2	14,6%	0,5%
	DS	8,5	50,1	9,0	40,7	6,2%	-18,8%
	<b>PSA</b>	<b>199,5</b>	<b>955,8</b>	<b>227,9</b>	<b>984,0</b>	<b>14,0%</b>	<b>2,9%</b>
<b>India - Pacific</b>	Peugeot	1,3	7,0	2,6	10,5	106,3%	50,3%
	Citroën	0,3	1,8	0,5	2,0	40,1%	15,0%
	DS	0,1	0,9	0,1	0,5	0,0%	-38,9%
	<b>PSA</b>	<b>1,7</b>	<b>9,6</b>	<b>3,2</b>	<b>13,0</b>	<b>87,2%</b>	<b>35,8%</b>
<b>Latin America</b>	Peugeot	9,0	64,5	9,0	47,0	0,5%	-27,1%
	Citroën	6,4	41,5	6,3	28,6	-2,2%	-31,0%
	DS	0,2	0,9	0,1	0,7	-14,4%	-23,0%
	<b>PSA</b>	<b>15,6</b>	<b>106,8</b>	<b>15,5</b>	<b>76,3</b>	<b>-0,8%</b>	<b>-28,6%</b>
<b>Middle East - Africa</b>	Peugeot	10,2	55,6	14,4	61,7	40,7%	10,9%
	Citroën	5,8	25,1	9,3	38,4	61,1%	53,1%
	DS	0,2	1,0	0,3	0,8	30,2%	-17,8%
	<b>PSA</b>	<b>16,2</b>	<b>81,6</b>	<b>24,0</b>	<b>100,9</b>	<b>47,8%</b>	<b>23,5%</b>
<b>Total Assembled Vehicles</b>	Peugeot	170,3	853,4	186,6	886,5	9,6%	3,9%
	Citroën	116,2	623,7	124,8	606,8	7,4%	-2,7%
	DS	11,4	63,8	11,3	53,4	-0,8%	-16,2%
	<b>PSA</b>	<b>297,9</b>	<b>1 540,9</b>	<b>322,8</b>	<b>1546,6</b>	<b>8,4%</b>	<b>0,4%</b>

**Estimated data**

\* Assembled vehicles, exc. CKD units

\*\*Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia