

Consolidated World Sales * Estimates (in thousands)		Aug-14	2014 YTD Aug.	Aug-15	2015 YTD Aug.	Δ 15/14 Aug	Δ 15/14 YTD Aug.
		<b>China - South East Asia</b>	Peugeot	31,1	252,6	27,4	257,8
	Citroën	25,2	209,5	19,8	183,7	-21,4%	-12,3%
	DS	2,5	14,2	1,6	14,1	-34,1%	-0,2%
	PSA	58,8	476,3	48,8	455,6	-17,1%	-4,3%
<b>Eurasia</b>	Peugeot	0,9	17,5	0,8	4,3	-10,7%	-75,5%
	Citroën	0,9	13,5	0,6	3,3	-32,1%	-75,3%
	DS	0,0	0,7	0,0	0,1	-87,5%	-92,4%
	PSA	1,8	31,6	1,4	7,7	-22,6%	-75,8%
<b>Europe **</b>	Peugeot	38,8	630,8	44,1	675,7	13,7%	7,1%
	Citroën	29,3	467,3	35,9	476,1	22,4%	1,9%
	DS	4,6	61,7	3,1	48,7	-33,7%	-21,1%
	PSA	72,7	1 159,7	83,0	1 200,4	14,2%	3,5%
<b>India - Pacific</b>	Peugeot	1,0	9,3	0,9	12,1	-6,9%	30,2%
	Citroën	0,1	2,3	0,2	2,6	67,2%	11,6%
	DS	0,1	1,0	0,1	0,7	18,3%	-28,1%
	PSA	1,1	12,6	1,2	15,4	2,0%	22,1%
<b>Latin America</b>	Peugeot	9,8	83,2	8,7	61,2	-11,5%	-26,5%
	Citroën	6,4	53,4	4,3	36,9	-32,3%	-31,0%
	DS	0,0	0,9	0,1	0,9	250,0%	-1,9%
	PSA	16,2	137,5	13,1	98,9	-19,1%	-28,1%
<b>Middle East - Africa</b>	Peugeot	7,6	71,4	8,2	79,3	8,0%	11,2%
	Citroën	3,2	32,6	3,2	45,7	0,9%	40,3%
	DS	0,2	1,2	0,1	1,1	-22,9%	-14,6%
	PSA	10,9	105,2	11,5	126,1	5,5%	19,9%
<b>Total Assembled Vehicles</b>	Peugeot	89,2	1 064,7	90,1	1 090,4	0,9%	2,4%
	Citroën	65,0	778,6	63,9	748,3	-1,6%	-3,9%
	DS	7,4	79,6	5,0	65,5	-32,2%	-17,8%
	PSA	161,6	1 922,9	159,0	1 904,1	-1,6%	-1,0%

Estimated data

\* Assembled vehicles, exc. CKD units

\*\*Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia