

Consolidated World Sales *		May-14	2014 YTD May	May-15	2015 YTD May	Δ 15/14 May	Δ 15/14 YTD May
Estimates (in thousands)							
China - South East Asia	Peugeot	34,8	156,8	34,7	179,4	-0,5%	14,4%
	Citroën	26,7	134,2	27,3	128,4	2,5%	-4,3%
	DS	2,8	8,1	2,2	9,0	-20,5%	11,0%
	PSA	64,3	299,1	64,2	316,7	-0,1%	5,9%
Eurasia	Peugeot	1,9	13,2	0,4	1,9	-81,1%	-85,9%
	Citroën	1,4	9,4	0,3	1,7	-75,2%	-82,3%
	DS	0,1	0,5	0,0	0,0	-94,3%	-94,4%
	PSA	3,3	23,1	0,7	3,6	-79,0%	-84,6%
Europe **	Peugeot	84,5	406,6	91,7	425,4	8,4%	4,6%
	Citroën	64,8	308,2	65,9	298,5	1,7%	-3,1%
	DS	8,7	41,6	6,4	31,7	-26,5%	-23,9%
	PSA	158,0	756,4	164,0	755,5	3,8%	-0,1%
India - Pacific	Peugeot	1,0	5,7	1,5	7,8	53,0%	37,7%
	Citroën	0,2	1,4	0,3	1,6	3,2%	9,1%
	DS	0,2	0,8	0,1	0,4	-48,8%	-43,9%
	PSA	1,4	7,9	1,8	9,8	31,5%	24,6%
Latin America	Peugeot	9,8	55,5	7,7	38,0	-21,2%	-31,6%
	Citroën	6,8	35,1	5,1	22,4	-25,8%	-36,2%
	DS	0,1	0,7	0,1	0,5	-44,8%	-25,1%
	PSA	16,7	91,2	12,9	60,8	-23,3%	-33,3%
Middle East - Africa	Peugeot	10,3	45,4	9,4	47,3	-8,4%	4,2%
	Citroën	5,5	19,3	6,9	29,1	26,5%	50,8%
	DS	0,2	0,8	0,1	0,5	-69,7%	-31,5%
	PSA	15,9	65,4	16,4	76,9	2,8%	17,5%
Total Assembled Vehicles	Peugeot	142,3	683,1	145,3	699,7	2,1%	2,4%
	Citroën	105,3	507,5	105,8	481,5	0,4%	-5,1%
	DS	12,1	52,4	8,8	42,1	-26,9%	-19,6%
	PSA	259,7	1 243,0	259,9	1223,3	0,1%	-1,6%

Estimated data

* Assembled vehicles, exc. CKD units

**Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia