

Consolidated World Sales *		Mar-14	2014 YTD Mar.	Mar-15	2015 YTD Mar.	Δ 15/14 March	Δ 15/14 YTD Mar.
Estimates (in thousands)							
China - South East Asia	Peugeot	32,0	87,8	35,7	107,9	11,3%	22,9%
	Citroën	29,2	80,4	29,3	73,8	0,5%	-8,1%
	DS	1,2	3,1	1,1	4,3	-6,7%	36,5%
	PSA	62,4	171,3	66,1	186,0	5,9%	8,6%
Eurasia	Peugeot	3,1	9,0	0,3	1,2	-89,4%	-86,8%
	Citroën	2,5	6,1	0,3	0,9	-88,4%	-84,6%
	DS	0,1	0,3	0,0	0,0	-98,6%	-94,7%
	PSA	5,8	15,4	0,6	2,1	-89,2%	-86,1%
Europe **	Peugeot	94,3	239,2	103,0	245,8	9,2%	2,8%
	Citroën	69,1	179,5	68,4	174,3	-1,1%	-2,9%
	DS	9,5	24,3	7,7	18,9	-19,4%	-22,1%
	PSA	172,9	442,9	179,0	439,0	3,5%	-0,9%
India - Pacific	Peugeot	1,4	3,6	2,1	5,2	56,9%	45,3%
	Citroën	0,4	0,8	0,5	1,0	17,8%	20,0%
	DS	0,3	0,5	0,1	0,3	-56,7%	-42,3%
	PSA	2,0	4,9	2,7	6,5	34,2%	31,7%
Latin America	Peugeot	9,8	34,2	7,3	22,4	-25,1%	-34,4%
	Citroën	6,6	20,9	4,2	13,2	-35,6%	-36,9%
	DS	0,1	0,4	0,1	0,3	5,2%	-22,0%
	PSA	16,5	55,5	11,7	35,9	-29,1%	-35,2%
Middle East - Africa	Peugeot	11,4	25,9	11,5	26,8	0,7%	3,3%
	Citroën	4,3	9,5	7,0	15,6	62,1%	64,1%
	DS	0,1	0,4	0,1	0,4	-3,3%	-5,6%
	PSA	15,8	35,8	18,6	42,7	17,5%	19,4%
Total Assembled Vehicles	Peugeot	152,0	399,6	159,9	409,2	5,2%	2,4%
	Citroën	112,1	297,1	109,7	278,8	-2,2%	-6,2%
	DS	11,4	29,1	9,2	24,2	-19,4%	-16,8%
	PSA	275,5	725,8	278,8	712,2	1,2%	-1,9%

Estimated data

* Assembled vehicles, exc. CKD units

**Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia