

Consolidated World Sales *

Estimates (in thousands)

| | | 2015 YTD Janv. | 2016 YTD Janv. | Δ 16/15 YTD Janv. |
|---------------------------------|------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| China - South East Asia | Peugeot | 44,8 | 35,1 | -21,7% |
| | Citroën | 27,1 | 28,0 | 3,3% |
| | DS | 1,7 | 2,5 | 43,4% |
| | PSA | 73,6 | 65,6 | -10,9% |
| Eurasia | Peugeot | 0,6 | 0,1 | -76,3% |
| | Citroën | 0,3 | 0,1 | -59,6% |
| | DS | 0,0 | 0,0 | 100,0% |
| | PSA | 0,9 | 0,3 | -69,8% |
| Europe ** | Peugeot | 64,6 | 63,2 | -2,1% |
| | Citroën | 45,8 | 46,7 | 1,9% |
| | DS | 4,8 | 3,9 | -17,7% |
| | PSA | 115,2 | 113,9 | -1,2% |
| India - Pacific | Peugeot | 1,1 | 0,6 | -48,1% |
| | Citroën | 0,2 | 0,2 | -9,6% |
| | DS | 0,1 | 0,1 | -40,0% |
| | PSA | 1,4 | 0,8 | -42,2% |
| Latin America | Peugeot | 9,8 | 9,4 | -3,2% |
| | Citroën | 4,9 | 4,5 | -8,6% |
| | DS | 0,1 | 0,1 | 51,6% |
| | PSA | 14,7 | 14,0 | -4,8% |
| Middle East - Africa | Peugeot | 6,3 | 6,0 | -5,7% |
| | Citroën | 3,6 | 2,7 | -24,6% |
| | DS | 0,1 | 0,1 | -43,8% |
| | PSA | 10,1 | 8,8 | -12,9% |
| Total Assembled Vehicles | Peugeot | 127,2 | 114,5 | -10,0% |
| | Citroën | 81,9 | 82,2 | 0,4% |
| | DS | 6,8 | 6,6 | -2,4% |
| | PSA | 215,9 | 203,3 | -5,8% |

Estimated data

* Assembled vehicles, exc. CKD units

**Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia