

Consolidated World Sales *		Feb-14	2014 YTD Feb.	Feb-15	2015 YTD Feb.	Δ 15/14 Feb	Δ 15/14 YTD Feb.
Estimates (in thousands)							
China - South East Asia	Peugeot	21,8	55,8	27,4	72,2	25,8%	29,6%
	Citroën	19,1	51,2	17,1	43,8	-10,4%	-14,4%
	DS	0,8	1,9	1,4	3,1	70,1%	64,5%
	PSA	41,7	108,9	45,9	119,2	10,1%	9,5%
Eurasia	Peugeot	3,3	5,9	0,3	0,9	-91,2%	-85,4%
	Citroën	2,2	3,6	0,4	0,6	-82,9%	-82,0%
	DS	0,1	0,2	0,0	0,0	-92,7%	-91,8%
	PSA	5,6	9,6	0,7	1,5	-88,0%	-84,2%
Europe **	Peugeot	76,8	144,9	77,9	142,6	1,4%	-1,6%
	Citroën	59,4	110,3	59,5	105,4	0,1%	-4,5%
	DS	7,6	14,8	6,4	11,3	-15,2%	-23,7%
	PSA	143,8	270,0	143,8	259,3	0,0%	-4,0%
India - Pacific	Peugeot	0,9	2,2	1,9	3,0	105,8%	39,3%
	Citroën	0,2	0,4	0,3	0,5	47,8%	22,0%
	DS	0,1	0,3	0,1	0,2	-46,3%	-27,2%
	PSA	1,3	2,9	2,3	3,8	81,1%	30,8%
Latin America	Peugeot	10,6	24,4	5,3	15,1	-49,6%	-38,0%
	Citroën	7,1	14,3	4,0	8,9	-43,1%	-37,5%
	DS	0,2	0,3	0,1	0,2	-29,8%	-34,9%
	PSA	17,9	39,0	9,5	24,2	-46,8%	-37,8%
Middle East - Africa	Peugeot	7,8	14,6	9,0	15,3	15,2%	5,4%
	Citroën	2,9	5,2	4,9	8,6	71,6%	65,7%
	DS	0,1	0,2	0,1	0,2	0,8%	-6,8%
	PSA	10,8	20,0	14,1	24,1	30,0%	20,9%
Total Assembled Vehicles	Peugeot	121,2	247,7	121,9	249,2	0,5%	0,6%
	Citroën	90,9	185,0	86,3	167,9	-5,1%	-9,2%
	DS	9,0	17,6	8,2	15,0	-8,9%	-14,9%
	PSA	221,1	450,3	216,3	432,1	-2,2%	-4,0%

Estimated data

* Assembled vehicles, exc. CKD units

**Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia