

Consolidated World Sales *
 Estimates (in thousands)

		Feb-15	2015 YTD Feb.	Feb-16	2016 YTD Feb.	Δ 16/15 Feb	Δ 16/15 YTD Feb.
China - South East Asia	Peugeot	27,4	72,2	21,7	56,8	-20,8%	-21,3%
	Citroën	17,4	44,5	12,2	40,2	-29,9%	-9,6%
	DS	1,4	3,1	1,2	3,6	-16,9%	16,3%
	PSA	46,2	119,9	35,1	100,7	-24,1%	-16,0%
Eurasia	Peugeot	0,3	0,9	0,4	0,5	36,2%	-38,8%
	Citroën	0,4	0,6	0,3	0,4	-18,9%	-35,9%
	DS	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1%	46,7%
	PSA	0,7	1,5	0,7	1,0	5,1%	-36,7%
Europe **	Peugeot	78,0	142,6	91,0	154,1	16,6%	8,0%
	Citroën	59,9	105,7	63,7	110,1	6,3%	4,2%
	DS	6,4	11,2	7,1	11,0	11,1%	-1,4%
	PSA	144,4	259,6	161,8	275,2	12,1%	6,0%
India - Pacific	Peugeot	1,9	3,0	1,7	2,3	-10,7%	-23,4%
	Citroën	0,3	0,5	0,2	0,4	-33,5%	-24,7%
	DS	0,1	0,2	0,1	0,2	55,4%	-6,5%
	PSA	2,3	3,7	2,0	2,9	-12,2%	-22,8%
Latin America	Peugeot	5,3	15,1	6,0	15,5	13,3%	2,6%
	Citroën	4,0	8,9	4,0	8,4	-1,8%	-5,6%
	DS	0,1	0,2	0,1	0,2	-29,4%	-7,4%
	PSA	9,5	24,2	10,1	24,1	6,3%	-0,5%
Middle East - Africa	Peugeot	9,0	15,3	6,7	12,6	-26,0%	-17,6%
	Citroën	4,9	8,6	3,6	6,4	-25,8%	-25,3%
	DS	0,1	0,2	0,1	0,2	-11,8%	-27,2%
	PSA	14,1	24,1	10,4	19,2	-25,8%	-20,5%
Total Assembled Vehicles	Peugeot	122,0	249,2	127,5	241,9	4,5%	-2,9%
	Citroën	87,0	168,9	84,0	166,0	-3,4%	-1,7%
	DS	8,1	14,9	8,6	15,2	5,6%	1,8%
	PSA	217,1	433,0	220,1	423,1	1,4%	-2,3%

Estimated data

* Assembled vehicles, exc. CKD units

**Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia