

**Worldwide unit sales**

in thousands of units\*\*

		May 2014	June 2014*	2014 YTD June	Δ 14/13 H1
<b>China - South East Asia</b>	Peugeot	34,8	32,3	189,1	32,3%
	Citroën	26,7	26,1	160,3	16,3%
	DS	2,8	2,4	10,5	++
	<b>PSA</b>	<b>64,3</b>	<b>60,8</b>	<b>359,9</b>	<b>27,7%</b>
<b>Eurasia</b>	Peugeot	1,9	2,0	15,2	-24,8%
	Citroën	1,4	1,9	11,3	-28,0%
	DS	0,1	0,1	0,6	-37,2%
	<b>PSA</b>	<b>3,3</b>	<b>4,0</b>	<b>27,1</b>	<b>-26,5%</b>
<b>Europe***</b>	Peugeot	84,6	115,1	522,0	13,5%
	Citroën	64,8	75,6	383,8	15,6%
	DS	8,7	8,4	50,1	-21,0%
	<b>PSA</b>	<b>158,1</b>	<b>199,1</b>	<b>955,8</b>	<b>11,7%</b>
<b>India - Pacific</b>	Peugeot	1,0	1,3	7,0	-0,1%
	Citroën	0,2	0,3	1,8	15,8%
	DS	0,2	0,1	0,9	-41,9%
	<b>PSA</b>	<b>1,4</b>	<b>1,7</b>	<b>9,6</b>	<b>-3,9%</b>
<b>Latin America</b>	Peugeot	9,8	9,0	64,5	-26,2%
	Citroën	6,8	6,4	41,5	-26,1%
	DS	0,1	0,2	0,9	-63,9%
	<b>PSA</b>	<b>16,7</b>	<b>15,6</b>	<b>106,8</b>	<b>-26,8%</b>
<b>Middle East - Africa</b>	Peugeot	10,3	10,2	55,6	-38,2%
	Citroën	5,5	5,8	25,1	-35,1%
	DS	0,2	0,2	1,0	-34,0%
	<b>PSA</b>	<b>15,9</b>	<b>16,2</b>	<b>81,6</b>	<b>-37,2%</b>
<b>Total Assembled Vehicles</b>	Peugeot	142,4	169,9	853,4	5,7%
	Citroën	105,3	116,1	623,7	7,2%
	DS	12,1	11,4	63,8	-9,6%
	<b>PSA</b>	<b>259,8</b>	<b>297,5</b>	<b>1540,9</b>	<b>5,5%</b>

\* Estimated data

\*\* Assembled vehicles, exc. CKD units

\*\*\*Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia