

**Worldwide unit sales**

in thousands of units\*

		May 2014	2014 YTD May
<b>China - South East Asia</b>	Peugeot	34,8	156,8
	Citroën	26,7	134,2
	DS	2,8	8,1
	<b>PSA</b>	<b>64,3</b>	<b>299,1</b>
<b>Eurasia</b>	Peugeot	1,9	13,2
	Citroën	1,4	9,4
	DS	0,1	0,5
	<b>PSA</b>	<b>3,3</b>	<b>23,1</b>
<b>Europe**</b>	Peugeot	84,7	406,8
	Citroën	64,2	308,2
	DS	8,6	41,6
	<b>PSA</b>	<b>157,5</b>	<b>756,6</b>
<b>India - Pacific</b>	Peugeot	0,9	5,2
	Citroën	0,2	1,2
	DS	0,2	0,8
	<b>PSA</b>	<b>1,2</b>	<b>7,1</b>
<b>Latin America</b>	Peugeot	9,8	55,5
	Citroën	6,8	35,1
	DS	0,1	0,7
	<b>PSA</b>	<b>16,8</b>	<b>91,2</b>
<b>Middle East - Africa</b>	Peugeot	10,4	45,9
	Citroën	5,5	19,6
	DS	0,2	0,8
	<b>PSA</b>	<b>16,1</b>	<b>66,2</b>
<b>Total Assembled Vehicles</b>	Peugeot	142,4	683,3
	Citroën	104,7	507,6
	DS	12,0	52,4
	<b>PSA</b>	<b>259,1</b>	<b>1 243,3</b>

**Estimated data**

\* Assembled vehicles, exc. CKD units

\*\*Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia