

December Sales

January 26th, 2020

| Consolidated World Sales Estimates (in thousands) | | Dec-18 | 2018 YTD Dec | Dec-19 | 2019 YTD Dec | Δ 19/18 Dec | Δ 19/18 YTD Dec |
|--|---------------|--------|-----------------|--------|-----------------|----------------|--------------------|
| Europe* | Peugeot | 126,7 | 1 231,3 | 126,9 | 1 195,9 | 0,2% | -2,9% |
| | Citroën | 85,1 | 824,6 | 76,1 | 831,6 | -10,6% | 0,8% |
| | DS | 4,4 | 46,0 | 8,2 | 55,9 | 86,4% | 21,4% |
| | Opel Vauxhall | 83,7 | 1 004,2 | 75,7 | 936,3 | -9,6% | -6,8% |
| | PSA | 299,9 | 3 106,2 | 286,9 | 3 019,7 | -4,3% | -2,8% |
| China - South East Asia | Peugeot | 7,3 | 143,6 | 3,6 | 63,6 | -51,1% | -55,7% |
| | Citroën | 6,9 | 114,4 | 2,5 | 51,2 | -63,0% | -55,3% |
| | DS | 0,2 | 4,0 | 0,0 | 2,1 | -91,0% | -46,6% |
| | Opel Vauxhall | 0,1 | 0,6 | 0,0 | 0,2 | -81,0% | -57,3% |
| | PSA | 14,5 | 262,6 | 6,2 | 117,1 | -57,5% | -55,4% |
| Latin America | Peugeot | 9,3 | 112,8 | 6,7 | 82,6 | -28,0% | -26,8% |
| | Citroën | 5,6 | 60,4 | 3,5 | 51,3 | -38,1% | -15,2% |
| | DS | 0,1 | 1,0 | 0,1 | 0,8 | 45,3% | -15,0% |
| | Opel Vauxhall | 0,1 | 1,1 | 0,1 | 1,1 | 86,7% | -1,4% |
| | PSA | 15,1 | 175,3 | 10,4 | 135,7 | -30,9% | -22,5% |
| Middle East - Africa** | Peugeot | 9,4 | 223,8 | 10,3 | 84,3 | 9,8% | -62,3% |
| | Citroën | 3,5 | 34,7 | 4,7 | 42,9 | 33,9% | 23,5% |
| | DS | 0,1 | 1,4 | 0,3 | 1,9 | 127,0% | 30,5% |
| | Opel Vauxhall | 2,5 | 32,0 | 6,6 | 35,2 | 165,2% | 10,0% |
| | PSA | 15,5 | 292,0 | 21,8 | 164,3 | 40,9% | -43,7% |
| India - Pacific | Peugeot | 2,1 | 20,0 | 2,2 | 18,7 | 5,5% | -6,2% |
| | Citroën | 0,5 | 5,7 | 0,5 | 6,6 | -10,8% | 17,2% |
| | DS | 0,2 | 0,8 | 0,1 | 1,3 | -66,8% | 52,3% |
| | Opel Vauxhall | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | NS | NS |
| | PSA | 2,8 | 26,5 | 2,7 | 26,6 | -2,9% | 0,6% |
| Eurasia | Peugeot | 0,9 | 8,7 | 1,3 | 8,7 | 48,1% | 0,7% |
| | Citroën | 0,7 | 6,4 | 0,8 | 6,3 | 14,8% | -1,4% |
| | DS | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -29,4% | -29,8% |
| | Opel Vauxhall | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,6 | NS | 220,0% |
| | PSA | 1,6 | 15,3 | 2,2 | 15,6 | 37,7% | 2,3% |
| Total Consolidated World Sales | Peugeot | 155,7 | 1 740,2 | 151,0 | 1 453,8 | -3,0% | -16,5% |
| | Citroën | 102,4 | 1 046,2 | 88,1 | 989,9 | -13,9% | -5,4% |
| | DS | 5,0 | 53,3 | 8,7 | 62,0 | 72,9% | 16,4% |
| | Opel Vauxhall | 86,3 | 1 038,1 | 82,4 | 973,4 | -4,5% | -6,2% |
| | PSA | 349,4 | 3 877,8 | 330,3 | 3 479,1 | -5,5% | -10,3% |
| Total Consolidated World Sales (excluding Iran) | Peugeot | 155,7 | 1 596,2 | 151,0 | 1 453,8 | -3,0% | -8,9% |
| | Citroën | 102,4 | 1 046,2 | 88,1 | 989,9 | -13,9% | -5,4% |
| | DS | 5,0 | 53,2 | 8,7 | 62,0 | 72,9% | 16,5% |
| | Opel Vauxhall | 86,3 | 1 038,1 | 82,4 | 973,4 | -4,5% | -6,2% |
| | PSA | 349,4 | 3 733,7 | 330,3 | 3 479,1 | -5,5% | -6,8% |

Estimated data

* Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia

**o/w 144 kunits sold in 2018 (YTD) under Peugeot license by Iran Khodro