

August 2018 Sales

September 19th, 2018

| Consolidated World Sales Estimates (in thousands) | | Aug-17 | 2017 YTD Aug | Aug-18 | 2018 YTD Aug | Δ 18/17 Aug | Δ 18/17 YTD Aug |
|--|---------------|--------|-----------------|--------|-----------------|----------------|--------------------|
| Europe * | Peugeot | 43,5 | 723,1 | 48,1 | 780,3 | 10,4% | 7,9% |
| | Citroën | 30,4 | 495,1 | 35,4 | 532,6 | 16,3% | 7,6% |
| | DS | 2,0 | 28,0 | 1,5 | 32,4 | -25,0% | 15,7% |
| | PCD | 75,9 | 1 246,2 | 84,9 | 1 345,2 | 11,9% | 7,9% |
| | Opel Vauxhall | 63,6 | 63,6 | 52,8 | 668,1 | -17,1% | 949,8% |
| | PCD+OV | 139,6 | 1 309,9 | 137,7 | 2 013,3 | -1,3% | 53,7% |
| Middle East - Africa ** | Peugeot | 47,6 | 344,1 | 3,3 | 194,8 | -93,1% | -43,4% |
| | Citroën | 3,7 | 35,4 | 1,7 | 24,3 | -52,7% | -31,3% |
| | DS | 0,1 | 1,1 | 0,1 | 0,7 | -25,8% | -31,0% |
| | PCD | 51,3 | 380,6 | 5,1 | 219,9 | -90,1% | -42,2% |
| | Opel Vauxhall | 3,3 | 3,3 | 1,6 | 23,4 | -50,2% | 613,6% |
| | PCD+OV | 54,6 | 383,9 | 6,7 | 243,3 | -87,7% | -36,6% |
| China - South East Asia | Peugeot | 17,3 | 135,6 | 8,7 | 106,6 | -50,0% | -21,3% |
| | Citroën | 9,2 | 61,7 | 7,8 | 83,8 | -15,0% | 35,9% |
| | DS | 0,5 | 3,7 | 0,7 | 2,9 | 32,6% | -20,2% |
| | PCD | 27,0 | 200,9 | 17,2 | 193,4 | -36,5% | -3,7% |
| | Opel Vauxhall | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | -100,0% | 608,6% |
| | PCD+OV | 27,1 | 201,0 | 17,2 | 193,9 | -36,7% | -3,5% |
| Latin America | Peugeot | 11,8 | 84,5 | 8,4 | 79,1 | -28,6% | -6,3% |
| | Citroën | 6,0 | 44,3 | 3,6 | 39,5 | -40,2% | -10,8% |
| | DS | 0,1 | 1,0 | 0,1 | 0,6 | -51,7% | -41,2% |
| | PCD | 17,9 | 129,7 | 12,1 | 119,2 | -32,6% | -8,1% |
| | Opel Vauxhall | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | NS | NS |
| | PCD+OV | 17,9 | 129,7 | 12,1 | 119,8 | -32,2% | -7,7% |
| India - Pacific | Peugeot | 1,2 | 10,2 | 1,3 | 12,5 | 4,8% | 22,1% |
| | Citroën | 0,3 | 3,5 | 0,3 | 3,7 | -11,5% | 5,2% |
| | DS | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,4 | 16,1% | -22,7% |
| | PCD | 1,6 | 14,3 | 1,6 | 16,6 | 1,7% | 16,3% |
| | Opel Vauxhall | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | NS | NS |
| | PCD+OV | 1,6 | 14,3 | 1,6 | 16,6 | 1,7% | 16,3% |
| Eurasia | Peugeot | 0,7 | 5,0 | 0,7 | 5,7 | -2,0% | 12,5% |
| | Citroën | 0,6 | 3,7 | 0,4 | 4,0 | -32,8% | 7,5% |
| | DS | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -75,0% | -44,8% |
| | PCD | 1,3 | 8,8 | 1,1 | 9,7 | -16,4% | 10,0% |
| | Opel Vauxhall | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | -59,6% | 208,5% |
| | PCD+OV | 1,3 | 8,9 | 1,1 | 9,8 | -18,0% | 11,0% |
| Total Consolidated World Sales | Peugeot | 122,2 | 1 302,6 | 70,4 | 1 179,0 | -42,4% | -9,5% |
| | Citroën | 50,1 | 643,7 | 49,2 | 687,9 | -1,9% | 6,9% |
| | DS | 2,8 | 34,3 | 2,4 | 37,1 | -14,7% | 8,1% |
| | PCD | 175,1 | 1 980,6 | 122,0 | 1 904,0 | -30,3% | -3,9% |
| | Opel Vauxhall | 67,0 | 67,0 | 54,5 | 692,7 | -18,7% | 933,3% |
| | PCD+OV | 242,1 | 2 047,6 | 176,5 | 2 596,7 | -27,1% | 26,8% |

Estimated data

* Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia

**including 141 kunits sold in 2018 under Peugeot license by Iran Khodro until 30th of April 2018.