

### August Sales

September 14th, 2017

| Consolidated World Sales<br>Estimates (in thousands) |         | Aug-16                         | 2016<br>YTD Aug | Aug-17 | 2017<br>YTD Aug | Δ 17/16<br>Aug | Δ 17/16<br>YTD Aug |
|--|---------|--------------------------------|-----------------|--------|-----------------|----------------|--------------------|
|  |         | <b>China - South East Asia</b> | Peugeot         | 21,6   | 204,4           | 17,3           | 135,6              |
|  | Citroën | 17,2                           | 156,7           | 9,2    | 62,3            | -46,8%         | -60,2%             |
|  | DS      | 1,1                            | 10,5            | 0,5    | 3,7             | -49,9%         | -65,0%             |
|  | PSA     | 39,9                           | 371,6           | 27,0   | 201,6           | -32,1%         | -45,8%             |
| <b>Eurasia</b>                                       | Peugeot | 0,5                            | 3,6             | 0,7    | 5,0             | 45,1%          | 40,0%              |
|  | Citroën | 0,3                            | 3,1             | 0,6    | 3,7             | 69,0%          | 21,7%              |
|  | DS      | 0,0                            | 0,1             | 0,0    | 0,1             | -33,3%         | -17,1%             |
|  | PSA     | 0,8                            | 6,7             | 1,3    | 8,8             | 53,8%          | 31,0%              |
| <b>Europe *</b>                                      | Peugeot | 48,6                           | 719,4           | 43,7   | 724,0           | -10,0%         | 0,6%               |
|  | Citroën | 34,0                           | 497,4           | 30,2   | 495,4           | -11,3%         | -0,4%              |
|  | DS      | 2,5                            | 47,5            | 2,0    | 28,0            | -21,3%         | -41,0%             |
|  | PSA     | 85,2                           | 1 264,4         | 75,9   | 1 247,4         | -10,9%         | -1,3%              |
| <b>India - Pacific</b>                               | Peugeot | 0,7                            | 9,4             | 1,2    | 10,1            | 66,2%          | 7,4%               |
|  | Citroën | 0,3                            | 2,5             | 0,3    | 3,5             | 26,8%          | 39,7%              |
|  | DS      | 0,1                            | 1,0             | 0,0    | 0,5             | -65,9%         | -44,9%             |
|  | PSA     | 1,1                            | 12,9            | 1,5    | 14,2            | 45,1%          | 9,6%               |
| <b>Latin America</b>                                 | Peugeot | 10,5                           | 78,7            | 11,8   | 84,5            | 12,0%          | 7,4%               |
|  | Citroën | 4,9                            | 38,4            | 6,0    | 44,3            | 21,5%          | 15,5%              |
|  | DS      | 0,1                            | 0,6             | 0,1    | 1,0             | 2,6%           | 48,5%              |
|  | PSA     | 15,6                           | 117,7           | 17,9   | 129,8           | 14,9%          | 10,3%              |
| <b>Middle East - Africa **</b>                       | Peugeot | 39,2                           | 138,7           | 47,6   | 344,2           | 21,5%          | 148,2%             |
|  | Citroën | 2,4                            | 36,2            | 3,7    | 35,4            | 51,0%          | -2,3%              |
|  | DS      | 0,1                            | 1,2             | 0,1    | 1,1             | -12,6%         | -9,7%              |
|  | PSA     | 41,7                           | 176,1           | 51,4   | 380,6           | 23,1%          | 116,2%             |
| <b>Total Consolidated World Sales</b>                | Peugeot | 121,0                          | 1 154,1         | 122,3  | 1 303,4         | 1,1%           | 12,9%              |
|  | Citroën | 59,2                           | 734,3           | 49,9   | 644,6           | -15,8%         | -12,2%             |
|  | DS      | 3,9                            | 60,9            | 2,8    | 34,3            | -29,1%         | -43,6%             |
|  | PSA     | 184,2                          | 1 949,3         | 175,0  | 1 982,3         | -5,0%          | 1,7%               |

#### Estimated data

\* Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia

\*\*o/w 291 kunits sold in 2017 (YTD) under Peugeot license by Iran Khodro (following the final JV agreement signed with Iran Khodro on 21 June 2016)