

March Sales

April 19th, 2017

| Consolidated World Sales Estimates (in thousands) | | Mar-16 | 2016 YTD Mar. | Mar-17 | 2017 YTD Mar. | Δ 17/16 Mar. | Δ 17/16 YTD Mar. |
|------------------------------------------------------|---------|--------------------------------|------------------|--------|------------------|-----------------|---------------------|
| | | China - South East Asia | Peugeot | 28,3 | 85,2 | 21,6 | 56,9 |
| | Citroën | 22,3 | 62,5 | 9,6 | 24,3 | -56,9% | -61,2% |
| | DS | 1,4 | 5,0 | 0,5 | 1,9 | -60,5% | -61,6% |
| | PSA | 52,0 | 152,7 | 31,8 | 83,0 | -38,9% | -45,6% |
| Eurasia | Peugeot | 0,7 | 1,2 | 1,0 | 1,9 | 56,2% | 55,4% |
| | Citroën | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 1,0 | -14,4% | 2,7% |
| | DS | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 150,0% | -33,3% |
| | PSA | 1,2 | 2,2 | 1,5 | 2,9 | 24,6% | 31,2% |
| Europe * | Peugeot | 110,0 | 264,1 | 118,1 | 267,6 | 7,4% | 1,3% |
| | Citroën | 71,1 | 181,8 | 81,3 | 186,8 | 14,3% | 2,8% |
| | DS | 8,0 | 19,1 | 4,6 | 10,9 | -42,1% | -42,8% |
| | PSA | 189,2 | 464,9 | 204,1 | 465,3 | 7,9% | 0,1% |
| India - Pacific | Peugeot | 1,9 | 4,2 | 1,2 | 3,1 | -33,8% | -26,3% |
| | Citroën | 0,3 | 0,7 | 0,4 | 1,1 | 35,6% | 50,5% |
| | DS | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | -46,8% | -24,0% |
| | PSA | 2,4 | 5,3 | 1,8 | 4,5 | -25,2% | -15,6% |
| Latin America | Peugeot | 11,7 | 27,2 | 10,1 | 26,6 | -14,2% | -2,5% |
| | Citroën | 5,6 | 14,0 | 5,5 | 14,0 | -2,0% | -0,2% |
| | DS | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 46,0% | 28,9% |
| | PSA | 17,4 | 41,5 | 15,7 | 40,9 | -9,9% | -1,5% |
| Middle East - Africa ** | Peugeot | 8,6 | 21,3 | 28,7 | 120,2 | 232,5% | 464,8% |
| | Citroën | 5,2 | 11,6 | 6,0 | 12,2 | 15,5% | 5,1% |
| | DS | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,5 | 28,5% | 33,7% |
| | PSA | 14,0 | 33,2 | 35,0 | 132,8 | 149,2% | 299,7% |
| Total Consolidated World Sales | Peugeot | 161,3 | 403,1 | 180,8 | 476,1 | 12,1% | 18,1% |
| | Citroën | 105,2 | 271,7 | 103,4 | 239,4 | -1,7% | -11,9% |
| | DS | 9,9 | 25,1 | 5,7 | 13,9 | -42,6% | -44,4% |
| | PSA | 276,3 | 699,8 | 289,9 | 729,4 | 4,9% | 4,2% |

Estimated data

* Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia

**o/w 104 kunits sold in 2017 (YTD) under Peugeot license by Iran Khodro (following the final JV agreement signed with Iran Khodro on 21 June 2016)