

### November Sales

December 15th, 2016

Consolidated World Sales Estimates (in thousands)		Nov-15	2015 YTD Nov.	Nov-16	2016 YTD Nov.	Δ 16/15 Nov	Δ 16/15 YTD Nov.
		<b>China - South East Asia</b>	Peugeot	40,5	369,7	37,3	304,5
	Citroën	30,8	269,6	20,4	219,0	-33,8%	-18,8%
	DS	1,4	18,8	1,2	14,5	-13,5%	-23,0%
	<b>PSA</b>	<b>72,6</b>	<b>658,1</b>	<b>58,9</b>	<b>538,1</b>	<b>-18,9%</b>	<b>-18,2%</b>
<b>Eurasia</b>	Peugeot	0,7	6,2	0,5	4,9	-23,3%	-20,3%
	Citroën	0,5	4,9	0,4	4,2	-18,1%	-14,5%
	DS	0,0	0,1	0,0	0,1	-50,0%	28,8%
	<b>PSA</b>	<b>1,1</b>	<b>11,1</b>	<b>0,9</b>	<b>9,2</b>	<b>-21,5%</b>	<b>-17,4%</b>
<b>Europe *</b>	Peugeot	93,2	952,4	94,5	994,8	1,4%	4,4%
	Citroën	63,3	664,7	66,7	683,8	5,4%	2,9%
	DS	7,0	68,3	4,6	61,4	-33,3%	-10,1%
	<b>PSA</b>	<b>163,5</b>	<b>1 685,4</b>	<b>165,8</b>	<b>1 740,0</b>	<b>1,4%</b>	<b>3,2%</b>
<b>India - Pacific</b>	Peugeot	2,0	16,6	1,0	12,6	-49,4%	-24,0%
	Citroën	0,4	3,7	0,5	3,8	40,2%	1,1%
	DS	0,1	1,0	0,1	1,3	50,0%	26,0%
	<b>PSA</b>	<b>2,5</b>	<b>21,4</b>	<b>1,7</b>	<b>17,7</b>	<b>-32,8%</b>	<b>-17,2%</b>
<b>Latin America</b>	Peugeot	10,8	91,5	12,1	111,6	12,1%	22,0%
	Citroën	6,1	51,9	5,3	53,8	-13,4%	3,7%
	DS	0,1	1,2	0,1	0,9	-26,6%	-20,5%
	<b>PSA</b>	<b>17,0</b>	<b>144,6</b>	<b>17,4</b>	<b>166,4</b>	<b>2,6%</b>	<b>15,1%</b>
<b>Middle East - Africa **</b>	Peugeot	10,4	104,3	45,2	270,9	336,4%	159,7%
	Citroën	5,8	58,9	7,3	53,0	24,9%	-9,9%
	DS	0,1	1,5	0,1	1,6	24,2%	11,7%
	<b>PSA</b>	<b>16,3</b>	<b>164,7</b>	<b>52,6</b>	<b>325,6</b>	<b>223,0%</b>	<b>97,7%</b>
<b>Total Consolidated World Sales</b>	Peugeot	157,5	1 540,8	190,6	1 699,4	21,0%	10,3%
	Citroën	106,8	1 053,7	100,5	1 017,7	-5,9%	-3,4%
	DS	8,7	90,9	6,2	79,8	-28,5%	-12,2%
	<b>PSA</b>	<b>273,0</b>	<b>2 685,4</b>	<b>297,3</b>	<b>2 797,0</b>	<b>8,9%</b>	<b>4,2%</b>

#### Estimated data

\* Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia

\*\*o/w 36 kunits sold under Peugeot licence by Iran Khodro in November 2016 (189 kunits YTD)