

## Worldwide Unit Sales PSA PC + LCV (inc. CKD)

BRAND	MODEL	Q1 2012	Q1 2013	%Var Volume	
Citroën	BERLINGO	36 500	34 870	-4,5%	
	C-CROSSER	1 060	110	-89,6%	
	C-ZERO	330	60	-81,8%	
	C1	18 270	17 090	-6,5%	
	C2	3 840	3 690	-3,9%	
	C3	73 560	55 820	-24,1%	
	C4	90 940	89 890	-1,2%	
	C-ELYSEE	40	9 760	++	
	C4 AIRCROSS	1 410	3 820	170,9%	
	C5	19 290	16 530	-14,3%	
	C6	230	30	-87,0%	
	C8	920	690	-25,0%	
	DS3	17 220	18 400	6,9%	
	DS4	8 100	8 170	0,9%	
	DS5	6 470	5 430	-16,1%	
	JUMPER	10 070	10 620	5,5%	
	JUMPY	5 800	6 030	4,0%	
	NEMO	6 160	4 710	-23,5%	
	XSARA	1 510	40	-97,4%	
	ZX	15 490	16 200	4,6%	
Other	0	0	++		
<b>Total</b>		<b>317 210</b>	<b>301 960</b>	<b>-4,8%</b>	
Peugeot	107	22 340	15 780	-29,4%	
	206	71 030	27 610	-61,1%	
	207	64 690	19 920	-69,2%	
	208	11 180	77 720	595,2%	
	2008	0	330	++	
	3008	29 720	34 480	16,0%	
	301	40	16 930	++	
	307	10 760	5 400	-49,8%	
	308	65 200	51 170	-21,5%	
	4007	980	430	-56,1%	
	4008	590	2 470	318,6%	
	405	67 040	0	-100,0%	
	407	60	0	-100,0%	
	408	16 640	23 120	38,9%	
	5008	14 750	10 700	-27,5%	
	508	30 900	24 760	-19,9%	
	607	0	0	++	
	807	1 180	650	-44,9%	
	BIPPER	6 340	5 820	-8,2%	
	BOXER	12 050	13 810	14,6%	
	EXPERT	6 690	6 100	-8,8%	
	ION	290	100	-65,5%	
	PARTNER	36 830	32 610	-11,5%	
	RCZ	3670	2640	-28,1%	
	Other	0	80	++	
	<b>Total</b>		<b>472 970</b>	<b>372 630</b>	<b>-21,2%</b>
	<b>Total</b>		<b>790 180</b>	<b>674 590</b>	<b>-14,6%</b>